

【運搬車の種類】



【1号車】

車両形式
最大積載量
最大積載可能寸法
荷台寸法
排ガスレベル
燃費低減レベル

平ボデー車 2.9t クレーン付
3,500 キロ
3m3 コンテナ 2 台積載可
4.3m×2.05m
平成 28 年規制適合車
平成 27 年度燃費基準
10%向上達成車



【2号車】

車両形式
最大積載量

保冷車軽トラック
350 キロ
ガソリン車



【3号車】

車両形式
最大積載量
最大積載可能寸法
排ガスレベル
燃費低減レベル

脱着装置付き コンテナ車アーム式
8,500 キロ
6.5m3、8.5m3、13m3
17m3 コンテナ
平成 28 年規制適合車
平成 27 年度燃費基準
5%向上達成車



【4号車】

車両形式
最大積載量
最大積載可能寸法
排ガスレベル
燃費低減レベル

脱着装置付き コンテナ車アーム式
12,500 キロ
17m3 コンテナ
平成 28 年規制適合車
—



【5号車】

車両形式
最大積載量

車軽トラック
350 キロ
ガソリン車

2026 年 8 月 3 日現在

【産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況】

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（2026年4月1日現在）

運搬車の排ガスレベル		台数（割合） 2025年4月時点	台数（割合） 2026年4月時点
全保有台数		3（100.0%）	3（100.0%）
平成17年排出ガス規制適合車		0（00.0%）	0（00.0%）
平成28年規制適合車		3（100.0%）	3（100.0%）
≪低排出ガス車の導入目標≫ 車両入替時には低排出ガス適合車を導入する			

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（2026年4月1日現在）

運搬車の燃費低減レベル			台数（割合） 2025年4月時点	台数（割合） 2026年4月時点
全保有台数			3（100.0%）	3（100.0%）
平成17年度燃費基準達成車			0（00.0%）	0（00.0%）
平成22年度燃費基準達成車			0（00.0%）	0（00.0%）
平成27年度燃費基準達成車	5%向上達成車		1（33.3%）	1（33.3%）
	10%向上達成車		1（33.3%）	1（33.3%）
≪低燃費車の導入目標≫ 車両入替時にはより良い低燃費車を導入する				

※運搬車両保有台数は5台（うち2台はガソリン車の為上記「低公害車導入状況」に含まず）

2026年8月3日確認